

Round-1	4/27	Round-2	6/22
Round-3	8/24	Round-4	10/12
Round-5	12/14		

Practice Day (日曜練習日)

STAGE-1	4/13	STAGE-2	6/15
STAGE-3	8/17	STAGE-4	10/5
STAGE-5	12/7		

Practice Dayタイムスケジュール

AM 9 : 0 0 ~ PM 4 : 0 0

特別規則書

公 示

本レースは中山カートウェイミニバイク会員の親睦をはかりモータースポーツ育成の為行うものである尚当レースは本特別規則書に従って実地される

第1項 大会開催に関する事項

- a 主催 サンヨーミニバイククラブ 岡山県和気郡和気町中山1950 〒709-0432 tel0869-93-2333
- b 大会役員 公式通知にて示す
- c 申込先 主催と同じ
- d 開催場所 中山サーキット及び中山カートコース
- e 開催日

第1戦4月27日 第5戦 12月14日

第2戦6月22日

第3戦8月24日

第4戦10月12日

- f 練習日(日、祭)

・4月13日 ・6月15日 ・8月17日 ・10月5日 ・12月7日

AM9時~12時 PM1時~4時 全日(一般)6000円 (会員)4000円

全日(一般)8000円 (会員)6000円

半日(一般)6000円 (会員)4000円

その他練習日

毎週火・金曜日 9時~12時

レース開催前日土曜日 9時~12時

第2項 競技参加に関する事項

- a 参加料 (カートコース:740M)

(1) ミニバイク エントリーフィー 7,000円(中山カートコース会員) 9,000円(一般)

(1) ポケバイ エントリーフィー 5,000円(中山カートコース会員) 7,000円(一般)

c ダブルエントリー追加クラス 4,000円

d 申込期限 開催日の10日前迄

e 当日エントリー 2,000円上がり

f 参加資格 満12才以上 (但 満18才以下の者は親権者同伴のこと)

2008中山ポケ&ミニバイクレース 車両規則

1. 全クラス総合規定

- (1) ブレーキ
 - ・車両は前後輪にそれぞれ独立したブレーキを備えなければならない
 - ・ポケットバイクの場合は後輪だけでも良い
- (2) ハンドルバー
 - ・最低幅 400mm以上
 - ・露出したバーの先端には固形物質を詰めるかゴムで覆わなければならない
 - ・中心線または中央位置の両側に対する最低回転角度は20度以上でなければならない
- (3) フットレスト及びペダル
 - ・フットレスト、ペダルの先端は安全上半径8mm以上に丸められていなければならない
- (4) シートエンドの高さ
 - ・シートエンドの後方の部分はシート面よりも150mm以上高さがあるてはならない
- (5) ゼッケンプレート
 - ・車両の前面及び左右に1辺が250mm以上の四角のプレートをつけなければならない
 - ・ゼッケンは、各自で用意すること 大きさは縦9センチ以上で黒色 下地は、黄色もしくは白
- (6) プリーザーパイプ
 - ・取付は認めるがキャッチタンクを取り付けなければならない

2. FNクラス(ミニバイク)

- 参加車両
50cc以下のスクーターのノーマルクラス
仕様
新車出荷の状態を基本とし、次の項目に限り仕様変更が認めます。
- | | |
|----------------|------------------|
| ・ブレーキ及びクラッチレバー | ・タイヤ(一般市販されてるもの) |
| ・リヤショック | ・Fフォークスプリング |
| ・プラグキャップコード | ・CDIユニット(一般市販) |
| ・リードバルブ材質 | ・メインジェット |
| ・Fフォークスプリング | ・オイルポンプ |

3. Mクラス(ミニバイク)

- 参加車両
参加できる車両は、ホンダNSF100/NSRMini/NSR50R/ヤマハTZR50です。
仕様
新車出荷の状態を基本とし、次の項目に限り仕様変更が認めます。
- | | |
|----------------|------------------|
| ・ブレーキ及びクラッチレバー | ・タイヤ(一般市販されてるもの) |
| ・リヤショック | ・Fフォークスプリング |
| ・プラグキャップコード | ・CDIユニット(一般市販) |
| ・リードバルブ材質 | ・メインジェット |
| ・Fフォークスプリング | ・オイルポンプ |
| ・リヤスプロケット | ・スタビライザー |
| ・カウリング | ・ステップ位置 |
| ・クラッチスプリング | ・クラッチディスク |

4. Sクラス(ミニバイク)

- 参加車両
参加できる車両は、2サイクル70cc以下4サイクル110cc以下で車種自由
仕様
下記の項目以外は改造自由
- ・サイレンサーは必備(音量は排気口から5メートルの位置で90ホーン以下)
 - ・4サイクル車はオイルキャッチタンク必備

5. GP-Lクラス(ポケットバイク)

参加車両
参加できる車両は、「TC35」「TC36L」「G4K」エンジンを搭載した日本ライフ社製のポケットバイ

仕様
新車出荷の状態を基本とし、次の項目に限り仕様変更が認めます。

- ・クラッチスプリング
- ・オイルシール
- ・メインジェット
- ・ブレーキ及びクラッチレバー
- ・リヤスプロケット
- ・チャンバー 日本ライフ社が販売する「MT 純正GPチャンバー」と「純正G4KGPチャンバー」
- ・クラッチ
- ・ケースベアリング
- ・ステップ位置
- ・タイヤ(一般市販されてるもの)
- ・チェーン

6 . GP-Daijuroクラス (ポケットバイク)

参加車両
参加できる車両は、デルタ・エンタープライズ製「スーパーミニバイク74DDaijuro」ワンメイクです。

仕様
新車出荷の状態を基本とし、次の項目に限り仕様変更が認めます。

- ・メインジェット
- ・ブレーキ及びクラッチレバー
- ・リヤスプロケット
- ・ステップ位置
- ・タイヤ(一般市販されてるもの)
- ・チェーン

7 . GP-ビギナークラス (ポケットバイク)

参加車両
参加できる車両は、ポケットバイクとし車種は、自由

新車出荷の状態を基本とし、次の項目に限り仕様変更が認めます。

- ・ブレーキ及びクラッチレバー
- ・リヤスプロケット
- ・それ以外は禁止です。
- ・タイヤ(一般市販されてるもの)
- ・チェーン