

2019年中山クリスマスカート耐久&スプリントレース

特別規則書

公 示

本大会は、FIA 国際モータースポーツ競技規則・国際カート規則ならびにそれに準拠した JAF 国内競技規則・JAF 国内カート競技とその規則、さらに本大会特別規則書に従って開催される。

第1章 大会開催に関する事項

第1条 大会名称

2019年中山クリスマスカート耐久&スプリントレース

開催日程・場所及びオーガナイザー

■開催日程及び場所

開催日程 別紙参考

開催場所 中山カートウェイ

■オーガナイザー (株)山陽スポーツランド

第2条 大会事務局・エントリー受付先

株式会社 山陽スポーツランド

〒709-0432 岡山県和気郡和気町大中山 7 5 1

TEL : 0869-93-2333 FAX : 0869-93-2749

第3条 大会組織委員会および競技役員

公式通知で示す。

第7条 公式通知に関する規定

本規則書に記載されていない競技運営上の細則や参加者に対する指示、本規則書に生じた必要指示事項は公式通知によって示される。

公式通知は

- 1.ドライバー・エントラントに送信される。
- 2.サーキットに設置する公式掲示板に掲出される。
- 4.ドライバーズブリーフィングで指示される。
- 5.緊急の場合は場内放送で伝達される。

以上の方法によって参加者に通知される。

第8条 損害の補償

- 1.参加者は参加車両およびその付属品ならびにコースの施設、機材、器具に対する損害の補償責任を負うものとする。
- 2.エントラント、ドライバー、ピットクルー要員はコースの所有者、オーガナイザーおよび大会役員が一切の損害賠償の責任を免除されている事を理解しなければならない。

第2章 競技参加に関する事項

第1条 エントリーの受付

エントリー期間： 大会開催日の30日前から10日前迄（厳守）

エントリー方法： 大会事務局へ郵送もしくは持参

第2条 エントリーフィー及び保険料

- 1, エントリーフィ （耐久レース） 20,000円
（ドライバー2名, ピット1名保険料及び消費税含む ピット追加1名2,000円）
※ドライバー追加1名4000円
- 2, エントリーフィ （スプリントレース） 11,000円
（ドライバー1名, ピット1名保険料及び消費税含む ピット追加1名2,000円）

第3条 レース区分

- 1) MAX ノービスクラス・KTSS クラス 耐久2時間
- 2) RMC クラス スプリント

第4条 エントリーの受理と拒否

- 1) 参加申込の受付締切後に参加受理または拒否の通知書を発送する。
- 2) 参加を拒否された参加者に対しては参加料及び保険料は返還する。
- 3) 一旦正式に受理された参加料及び保険料は一切返還しない。
- 4) 主催者は参加者に対してその理由を明らかにすることなく申込を拒否、または無効とする権限を有する。
- 5) 参加申込の受付締切後に参加受理の通知書が郵送等の不備で届かない場合は、レース当日午前7時から8時受付に来てその旨を伝えること。

第5条 参加車両

競技に使用するシャーシ、エンジン、及びタイヤは、車両申告書に登録済みのもののみとする。

登録できる個数は下記の通りとする。

全クラス：フレーム1台、エンジン1基、タイヤ各1セット（ドライ・ウェット）

第3章 競技に関する規則

第1条 車両検査

1. 「JAF 国内カート競技規則」 カート競技会参加に関する規定第3章に基き、車両検査が行われる。ドライバーは公式車検に立ち会わなければならない、その際服装に関しても「JAF 国内カート競技規則」 カート競技会参加に関する規定第3章第11、12条において、技術委員の検査を受けなければならない。規則に不都合な部分がありながらも、なお技術委員に発見されなかったとしても承認を意味するものではなく、レース中にそれに関する疑義が生じた場合は旗の指示を受ける場合がある。
2. 車両検査の日時および場所は公式通知にて知らせる。
3. 「JAF 国内カート競技規則」 カート競技会運営に関する規定第8章第31、32条に基き計量が行われる。
4. ヒート終了時には「国内カート競技車両規則」に定める必備の部品が備わっているものとする。

第2条 自動計測器

1. オーガナイザーが自動計測装置(トランスポンダー)を用意している場合、参加者は出走時にこの装置を車両に取り付けなければならない。取り付けを拒否した場合は、当該車両及びドライバーは出走を認められない。
2. 自動計測装置(トランスポンダー)の配布は、公式車検時に行う。

第3条 タイムトライアル

全クラスにおいて参加ドライバーは、タイムトライアルに参加しなければならない。

参加しない場合は、タイムトライアル失格とし、決勝ヒートは最後尾スタートとなる。

タイムトライアルは以下の方法で行う。なお計測開始前に停止しても再トライする事はできない。

※その他の方法で行う場合は公式通知にて発表する。

第4条 レース方式

レース方式及び周回数については公式通知にて発表する。

公式練習→T T(8分計測)→予選ヒート→決勝ヒート

第5条 スタート

スタートまでの進行は以下の通りを行う

- 1.ドライバーはカートスタンドにカートを乗せた状態でエンジンを停止しスターティンググリッドに並べる。
- 2.グリーンフラッグが振られ次第ローリングを開始する。
- 3.スタートの合図は灯火信号によって行う。
- 4.ローリング中は、2列の隊列で低速走行し、スタートラインへ向かう。スタートライン25m手前に引かれたイエローラインを越えるまでは加速してはならない。
- 5.競技長は、隊列が整いイエローライン前に加速をしていないと判断した場合、赤信号を消灯してスタートの合図を行う。
ローリング中のイエローライン前で加速に問題がある場合、競技長はローリングを更に1周行われることを合図するために赤信号の灯火を続ける(消灯しない)。
- 6.スタートの合図(信号の消灯)が行われたら、後続の車両はイエローラインおよびスタートラインを越えていなくても、車線変更を行ってもよい。

第6条 その他

上記以外の競技に関する規則は J A F の規則に準じる。

第4章 エンジンおよびカートに関する事項

第1条 車両規則 別紙①参考

第2条 競技ナンバー

競技ナンバーは原則として選手が用意する。 ベース黄色、黒文字

第3条 燃料

1. レースに使用するガソリンは、サーキット内のスタンド販売の無鉛ハイオクを指定します。オイルは CIK 公認オイルを使用すること。
2. レース終了後に上位4台のガソリン検査を行う場合があります。検査の結果添加剤等が混入されていたと判断された場合は失格とします。

第5章 成績および賞典に関する事項

- 1 参加台数に応じて上位入賞者に対して盾又はトロフィー及び副賞が授与される
- 2 参加台数による章典の対象

4台以下	1位	17台以上20台以下	5位
5台以上 8台以下	2位	21台以上24台以下	6位
9台以上12台以下	3位	25台以上30台以下	7位
13台以上16台以下	4位	30台以上	8位

第6章 その他の事項

本書の解釈又本書に記載ない項目については J A F 規則書に基づき競技役員の判断においてなされる。