

## 2021年中山クリスマスカート耐久レース 12月19日開催

### レース概要

1. **レース形式** MAXノービス KTクラスは、120分耐久レースを行います。  
RMCクラス、は、スプリントレースを行います。（シニア・マスターズは、分けません）
  2. **耐久タイヤ** 耐久クラスMAXノービス KTクラスはUNILLTタイヤを使用
  3. **耐久ドライバー** ドライバー人数は、2名以上とする。
  4. **耐久スタート** ポジションは受付抽選で決定 MAXノービス KTの順で1列ローリングスタートを行う
  5. **カート重量** 昼休みにドライバーの重量を計測して平均の体重を出して個々のカート重量を決める
  6. **ピット**
    - (1)義務ピットは5回以上とするピットインした車両は、必ずエンジン停止すること
    - (2)給油ピットは2回以上としピットストップ時間は、停止してから3分以上とする。
    - (3)給油ピット以外ピットストップ時間は、停止してから1分以上とする。
  7. **燃料補給** ピットの特定の場所で行うこと給油は、主催者の用意したポンプを使用しなければならない
- 5 その他**
- 1) レース中停止した場合は、オフィシャルの指示に従って行動することメカニックはコースには絶対入らないこと
  - 2) 黄旗が提示されてる場合は、必ず徐行追越し禁止を厳守するとと車両回収の場合全コース徐行追越し禁止になる場合があります。
  - 3) それ以外の規則は、中山カートチャンピオンレース特別規則書に準ずる。