

2022年全日本・ジュニアカート選手権 西地域第5戦

2022年9月6日

大会事務局

公式通知 No.4

FP-Jr/FP-JrCadets 部門

ジュニアカート選手権のエンジンデリバリーについて

FP-Jr/FP-JrCadets 部門において使用するエンジンは「2022 JAF ジュニアカート選手権統一規則」第3章 第16条 エンジンに基づき、デリバリーエンジン制とする。詳細については下記の通りとする。

1. エンジンデリバリー時刻（場所：カートショップ）

9/17(土)	配布	Cadets 7:05~7:15 FP-Jr 7:15~7:30
	回収	Cadets 17:00~17:15 FP-Jr 17:15~17:30
9/18(日)	配布	Cadets 7:00~7:30 FP-Jr 7:30~7:50
	回収	Cadets 14:00~14:30 FP-Jr 14:30~15:00

2. 対象クラス

FP-Jr クラス/FP-Jr Cadets クラス 各1基

3. デリバリーエンジン抽選

9/17(土)に抽選でエンジンを配布する。

4. デリバリーエンジン

デリバリーするエンジンは慣らしの終了した「YAMAHA 製 KT100SEC」とする。

配布するエンジンにはリストリクターはなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着する。

・FP-Jr クラス：26.0Φmm(787-13586-01)

・FP-Jr Cadets：14.5Φmm(7YU-13586-09)

・FP-JrCadets クラスのエンジンには7ET シリンダヘッドガスケットが3枚装着される。

キャブレター・吸気消音器・エキゾーストパイプ・マフラー・エンジンマウント・セル用電装部品(バッテリー・スイッチ・ワイヤーハーネス等)は含まれない。吸気消音器取付け用フランジはデリバリーに含む。ドライブsprocketは11T(219チェーン用)を装着して配布する。

5. 使用できるキャブレターは、WB3A・WB21・WB33 のいずれかとし、エキゾーストパイプ及びマフラーはYAMAHA KT100SD 純正品とする。

エキゾーストジョイントはヤマハ純正品以外の使用が認められるが、ジャバラは内径に変化のあるものおよび整流板などを取り付けたものは使用禁止とする。

6. シリンダーヘッドとボディ、カバー・クランクケース2(マグネットカバー)及びクラッチカバーに封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止する。ドライブsprocketの変更、点火時期の変更、クラッチ脱着も禁止する。

7. エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。

8. セルスイッチは連続して5秒以上押し続けないこと。(エンジンは数秒で始動する)

9. 指定エンジンオイル：WAKO'S フォーミュラKT 2CR 500mlを無償支給

(推奨混合比 20:1~25:1)

10. 指定スパークプラグはNGK BR*EIX(* = 番手。選択は自由)とする。BR9EIX 1本を無償支給。

11. 上記の各項は土曜朝のエンジンデリバリーから適用される。(有料走行時間中を含む。)

以上