

## 2025 年中山 K-CAR3 時間耐久レース 注意事項（ブリーフィング資料）

### ■車両

1. 灯火装置が正常に作動すること、またレンズ類は飛散防止のテーピングを実施すること。

※スモール・ヘッドライト・ターンシグナル・ハザード・ブレーキ・バックランプ

2. バッテリーのターミナルは、ビニールやテープで絶縁するよう保護すること。

3. サーキットから配布されたゼッケン 2 枚は、左右ドアに養生テープ等を用いて貼りつけること。

4. レース中は運転席の窓を閉めて走行すること。

※レーシングネットを用いた場合はこれに該当しない

### ■服装

1. レーシングスーツ、もしくは肌が露出していない服装で走行すること。

2. ヘルメットはフルフェイス、もしくはジェットタイプとし、グローブとシューズを装着すること。

※軍手・スニーカーでの走行は認め、サンダルやクロックス、ハイヒールでの走行は禁止

### ■走行時の注意事項

1. レース中は各ポストから掲示されるフラッグに注意して走行すること。

①黄旗：コース上に障害物など危険な場合に掲示し、該当区間の追い越しを禁止とする。

②赤旗：各ポストで掲示された場合は、前後の車両に注意して減速しピットインすること。

2. レース中に車両が停車した場合、メカニックおよびエントラントが 自己の判断でコース内に入る事を禁止する。

3. 走行中にオイル漏れが発生した場合は、コースの安全な場所に車両を速やかに停車する。

### ■予選

1. 車検に合格した車両のみ、走行することが出来る。

2. 1 周以上必ずコースを走行し、各クラスの最速タイムによってグリッドを決定する。

※1 周以上コースを走らない場合は、各クラスの最後尾のグリッドにてスタートする

### ■決勝

1. レースは 3 時間にて行う。

2. グリッドは改造クラス・ノーマルクラスの順番とし 2 列で整列する。

3. スタートは「スタンディングスタート方式」とし、ホームストレート上のシグナル及び日章旗でレーススタートの合図とする。

4. レース終了時はチェッカーフラッグを振動し、通過後は全車ピットインすること。

### ■ピット規定

1. ピットロード・パドックの最高速度は 20km/h までとする。

2. 決勝中の義務ピット回数は 3 回以上とする。またピット作業エリアに停車した場合は

必ずエンジン停止して補助ブレーキ（駐車ブレーキ）を必ず掛けて停車すること。

※ピット作業エリアでの作業はドライバー交代のみとし、その他のいかなる作業も禁止

ピット回数は、サーキットが準備した走行券とシールを用いてピット回数を確認すること  
左側のドアを開けて作業することを禁止とする

3. 車両の点検・調整・修理（タイヤ空気圧調整も含む）は、各自のピットパドックエリアで作業することが出来る。

4. ピットアウトする場合は、その他の走行車両に注意してコースインすること。

#### ■給油

1. 決勝中の給油作業は不要だが、必要な場合に限り指定場所で給油することが出来る。

2. 決勝開始後の給油は、指定場所で市販の金属製携行缶（20L 以下）で行わなければならない。

3. 決勝中の給油方法は自然落下方式で行い、1 回の給油量は最大 20L までとする。

4. 給油作業中はエンジンを停止し、ドライバー交代を含むその他の作業は禁止する。また給油 作業中は消火器を準備し、速やかに消火活動が行えるように準備しておくこと。

#### ■アクシデント発生時の赤旗について

##### 公式走行・予選時

アクシデントが発生した場合は各ポストで赤旗が掲示され、走行車両は全車ピットインすること。レースが再開出来ると判断した場合、再スタートとする。

##### 決勝時

アクシデントが発生した場合赤旗はコントロールラインでのみ提示する。各ポストは黄旗を掲示する。赤旗掲示された場合前後の車両に注意し第 1 コーナーまでにて減速し停止  
レースが再開出来ると判断した場合、1 位の車両を先頭にコースを 1 周する。1 周するまでの間に各ポストで黄旗が掲示され、追い抜き・追い越しを禁止とする。その後はコントロールライン上で緑旗が掲示され、レース再スタートとする。

※再スタート時にエンジン始動しない車両は、ドライバーは必ず手を上げ周囲に知らせる  
赤旗掲示前にピットインした車両に関しては、義務ピット作業を続ける事が出来る

ただし緑旗が掲示されるまでコースインは禁止とする

#### ■ペナルティについて

1. 掲示された旗に指示に違反した場合にはレース終了後にて 5 週のペナルティを課す

2. ピット作業において、ピット回数及びピット停車時間を含む手順違反があった場合、その該当車両

にはレース終了後にて 5 週のペナルティを課す。

#### ■章 典について

各クラス 入賞者にはトロフィー進呈

注：エントリーフィーを低価格にする為 副賞は、ありません