

1. 競技全般

- (1) スタートラインとゴールラインはメインストレート上の白線とする
- (2) ピットロードでは十分に速度を落とし走行する
- (3) 走行中（ローリングを含む）の無理な追い越しや幅寄せ、プッシング、非スポーツマンシップの行為は禁止。コースマーシャルが危険行為と見なした場合にはペナルティの対象となる
- (4) 競技を中断する場合、全ての監視ポストで赤旗を提示し、レースを中断する
この時、ドライバーはオフィシャルの指示に従うこと
その際行える作業は、競技長の指示に従う
- (5) ピットからの押し掛けは、ピットロード出口（本コースの合流地点）までとし、エンジンのかからない場合はピットに戻る
- (6) コースインは十分に速度を落として左端を走行し、コースイン直後にレコードラインを走行しない
- (7) パドック内事務所より最終コーナー側は、レース中（公式練習、TT 含む）立入禁止です
- (8) ピット作業及びピットサインは、パドック内事務所より 1 コーナー側で行なってください

2. タイムトライアル

- (1) ドライバーはタイムトライアルとして設定された時間内であれば任意に出走出来る
但し、コースインした後はピットに戻る事は出来ない
タイムトライアル終了は速やかに車検場へマシンを止める

3. スタート進行（予選ヒート、決勝）

- (1) 全クラス最低 2 週のローリングを行う
- (2) ドライバーは 2 列の隊列でスタートラインに向かい、手前に引かれたイエローラインを越えるまでは加速してはならない
- (3) フロントロウに並んだドライバーは後続のドライバーが追いつけないようなスピードでローリングしないように注意してください
ローリング中、特に 4 コーナーを通過してからは、隊列を整える配慮をすること
また最終コーナー立ち上がりから、イエローラインまでは加速してはならない
隊列が整いイエローライン前に加速してないと判断した場合、赤信号を消灯してスタートの合図を行う
スタートの補助として日章旗を提示する
- (4) ローリング中の追い越し、隊列復帰禁止区間は 6 コーナー手前に置かれた赤いパイロンからイエローラインまでとする

ローリング中の指定区間での追い越し及び割り込み違反者は当該ヒート失格となる

- (5) ローリング中、先頭車両が4 コーナー付近通過までにエンジンがかからない車両はピットに戻します

ローリング中に隊列が6 コーナーまで来た場合は、オフィシャルがピットアウトを制止する

その時スタート合図がなされた場合は、ピットスタートできない

5. レース中の留意事項

- (1) 黄旗提示区間の徐行、追い越し禁止を厳守すること
- (2) オレンジボール旗は、最終周では振らない
オレンジボール旗を提示する場合はゼッケンナンバーと同時に提示する
- (1) 国内カート競技規則に定める必備の部品の脱落の場合、当該ヒート失格とする

・ ブリーフィングは集合して行いません。時間に各パドックにて放送を聞いてください